

Antwerpen, 23 October 1953

Aan de Heer Jos. LOOS,
Kleine Horendonk, 19
E s s e n.

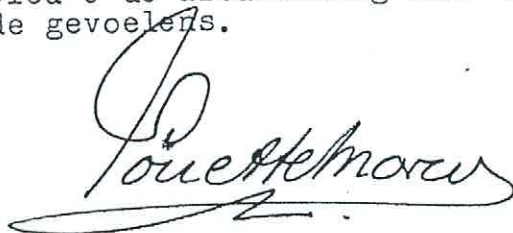
Waarde Strijdmakker,

Wanneer uw sectieleider E.H. Van Geen me meldde, dat U van 1 Januari 1951 geen bijdrage meer wenste aan te betalen en bijgevolg ontslag neemt, was ik ten zeerste verwonderd en kon ik het in feite niet geloven.

Ik begrijp tenvolle, dat er zekere feiten zijn die niet naar uw zin gaan, maar is dat ook niet de reden waarom wij nog bijeen blijven en wij elkander verdedigen? Ik meen toch wel, dat de W.B. haar plicht gedaan heeft en de leden die weinig of niets hebben verricht die zie ik gaarne ontslag nemen, doch van de werkers zijt U wel een van de rare uitzonderingen die tot zulk besluit overgaat.

Ik durf U daarom vragen me zo mogelijk vóór 1 November een klein antwoordje te laten, zo niet zal ik het uitlaten van enig nieuws aanzien als definitief ontslag, in aanmerking genomen, dat U het reglement van inwendige orde kent waarin gestipuleerd wordt, dat om terug ingeschakeld te worden vooraf het dubbele der achterstallige bijdrage moet voldaan worden.

Met de beste wensen voor U en uw gezin en hopende van U wat te vernemen, zo dank ik U bij voorbaat en bied U de uitdrukking aan van mijn zeer verkleefde gevoelens.



LOUETTE, Marcel
Nationale Kommandant W.B.
Kolonel G.W.

18 JUN 75

MINISTERIE VAN LANDSVERDEDIGING
DIENSTEN VAN HET HOOFDBESTUUR
CENTRALE DIENST VAN HET STAMBOEK
Kwartier Koningin Elisabeth
Everse straat
1140 BRUSSEL

Nr OCM 334/2291572

Bijlage(n) : 1

Voor de briefwisseling :

Kwartier Prins Boudewijn
Daillyplein
1030 BRUSSEL

Aan de Heer, J. Loois
Kleinere Hendrick, 27
2020 - E.S.S.E.N.

Mijn heer,

Als antwoord op uw aanvraag van 05.06.1975 heb ik de eer U de "Kaart met opgave der oorlogsdiensten voor strijder 1940-1945" met volgnummer 376066 te doen geworden.

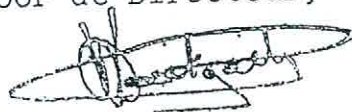
Deze kaart doet dienst als attest van begunstigde van het koninklijk besluit van 28 augustus 1964, houdende statuut van nationale erkentelijkheid ten gunste van Belgische militairen die gedurende de verscheidene fasen van de oorlog 1940-1945 diensten hebben volbracht (Belgisch Staatsblad van 11 september 1964).

Nochtans moet U, om te kunnen genieten van dit statuut, de vereiste voorwaarden vervullen en niet vallen onder de uitsluitingsbepalingen opgesomd in artikel 4 van genoemd besluit. Van deze bepalingen vindt U een volledige opgave op de keerzijde.

Ter inlichting, deel ik U mede dat op deze kaart alleen de diensten worden vermeld gepresteerd tussen 9 mei 1940 en 9 mei 1945 en de graad die er op voorkomt, is deze die U had op 8 mei 1945. Ik vestig uw aandacht op het feit dat het verboden is wijzigingen op dit dokument aan te brengen.

Hoogachtend.

Voor de Directeur,



Geachte Mevrouw

Het heeft mij diep getroffen daar ik vernem dat U
nu is overleden, des te meer dat U na de oorlog in
Nederland bent geweest om te hoeken wie U nu
geholpen heeft.

hier een kort overzicht van de feiten. Op 22 Februari
reed ik met paard en wagen naar het land op de weg
just over de grens. (ik woon namelijk in België nabij
van de grens) kwam ik een man tegen gekleed in een
reintertjas die bijna op de grond hing, ik was erg
benieuwd door deze eigenaardige kleed en dacht
kwan hij tot mij en liet zijn stamnummer zien en sprak
Amerikaan: ik vroeg spreek jou Engels waarna hij mij
met twee handen vastgreep van blijdschap... waar
ik tegelijk helpt U. dan zegde ik dat hij naar de
bureau moest gaan, en dat ik onmiddellijk hem
terugkeren: dan vroeg hij om een fiets om naandte
in Frankrijk te rijden.

Santerclargo kon ik Sam overtuigen dat ik op hem
kon gaan naar het verzet. om hem te helpen, en het
lukte bij de eerste poging. doch de ontvoering
route moest nog gezocht worden. na een week
lukte het en kwam men Sam onderworpen om te
zien of het wel een echte en geen valse piloot was
dit werd dan overgescind naar Engeland.

Op den 10en day dat Sam verborgen op der
hooftkelder, snachts sloep hij in huis. Op 10 elker
was het zo ver dan is met een fiets bij ons vertrok
onder begeleiding van een paar op weg naar Frankrijk
hij konden onmiddellijk ons adres meegedeelen wegen
het gevaar: Sam liet zijn adres achter als volgt

Samuel G. Melones
4013 Laurel str
New Orleans
La. U. S. A.

S/ Sgt
nr: 34079401

Na den oorlog hebben wij u uw geschreven maar
niet antwoord gekregen! dan zijn we bij het
hoofdkantoor van het Rijk gaan verzoeken u uw
heeft eenem leider die alle activiteiten op zijn naam
heeft geschreven (maar niets gedaan) ons gezegt dat
hem op een vlucht op Japan is verongelukt!
daarmede hebben we alles stopgezet daar we
niet beter wisten dat Sam alleen dood was.

N.B. Sam heeft de weg geopend voor nog 6
andere piloten die van Nederland terug naar
Engeland ^{zijn} gekeerd.

De 8 piloot een ~~B~~ Comandant is 3 maanden bij
ons gebleven tot de terugkomst.

Dit is in t'kort een tragisch en jammele
kennis making: doch ik wens u en uwe familie
een gezond en gelukkig leven toe
Goeie familie

Deur: Loos Jos
Kleinen Borenlonk 27
2910. Essen
Antwerpen
Belgie.

Samuel Melones
3111 Pruger Street
New Orleans
Louisiana 7012
U. S. A.

Essen, February 6th 1992.

Dear Mrs. Melancon,

The news of the departure of your husband has touched me deeply. Especially because you have visited Holland in search of the ones who helped your husband during the war.

What follows next is a short review of what happened.

On February 22, 1944 I was riding with horse and wagon to work on the land. On my way, near the border - I live in Belgium about 75 yards from the Dutch border - I met a man dressed in a winter coat that nearly touched the ground. My suspicion was aroused by his peculiar appearance. Then he came towards me and showed me his number and said: 'American'.

I asked him: 'You speak English?' where upon he grabbed both of my hands out of joy. I said: 'I help you' and told him to go to the farm and that I would return as soon as possible.

Then he kept asking for a bicycle to ride to Lille, France.

The next day I managed to convince Sam that I would go to the resistance to ask for help. I was successful the first time but the escape route had still to be figured out. After a week everything was arranged and someone came to interrogate Sam to find out whether he was a genuine pilot and not a fake. This was checked by radio in England.

During the daytime we hid Sam on the hayloft. At night he slept in the house. The 10th of March was departure day for Sam. He left by bike. On his way to France he was accompanied by a monk.

We couldn't give Sam our name and address because of the danger but Sam left us this address:

Samuel G. Melancon	S/Sgt
4013 Laurel str.	no. 34079401
New Orleans	
Lo. U.S.A.	

When the war was over we wrote to the above mentioned address but there was never any reply. We informed ourselves at the head office of the Resistance and there a leader - who claimed all activities in which he never took part - told us Sam had died on a flight to Japan. That is when we stopped our search because we assumed Sam was dead.

Sam opened the escape route for another six pilots that fled from Holland to France. One of those pilots - a Canadian - stayed with us for three months until we were freed.

This is in short a tragic and sad acquaintance. Still I wish you and your family a healthy and happy life.

Sincerely,

Jos Loos and family.

Loos, Jos
Kleine Horendonk 27
2910 ESSEN
Belgium.

New Orleans, La. 3/4/92

Dear Mr. Looz:

I want to thank you and your family for helping my husband during World War II.

I only wish Sam could have thanked you; he would have been so proud and grateful to see you again. Your family was very brave and courageous; your kindness shall always be remembered.

We visited Belgium in 1981 and visited the home where Sam stayed for 6 months; also we visited the beautiful cemetery in the Netherlands.

We were taken to the address Sam had for you and were told you had moved.

Two years later we made our second trip and again were told you had moved.

Perhaps on our next trip to Belgium we will call and plan to visit you and your family.

Sincerely,

Mrs. Samuel Melanson

New Orleans, zaterdag 3/4/92

Beste mijnheer Loos,

Ik wil u en uw familie bedanken voor de hulp die u mijn man hebt gegeven tijdens Wereldoorlog II.

Mijn grootste wens is dat Sam u had kunnen bedanken; hij zou zo trots en dankbaar geweest zijn u terug te zien. Uw familie was erg moedig en dapper; uw vriendelijkheid zal altijd herinnerd blijven.

We bezochten België in 1981 en hebben het huis bezocht waar Sam 6 maanden verbleef; we bezochten eveneens het mooie kerkhof in Nederland.

We werden naar het adres gebracht waar Sam verbleef voor u en werden verteld dat u verhuisd was.

Twee jaar later maakten we een tweede reis en werden opnieuw verteld dat u verhuisd was.

Misschien kunnen we u op onze volgende reis naar België bellen en een bezoek aan u en uw familie plannen.

Hoogachtend,

Mevr. Samuel Melancon;

This is some of what I have experienced.

I landed in the country northeast of Breda, Holland near a farm and was helped by Dutch people. The parachute was hidden away and I was told to go to the haystack.

After dark a Dutchman came to the haystack and told me to come out. I followed him to the farm house; he gave me dark bread and milk and a complete change of clothes and dyed my brown shoes black but I could not sleep in the house so I went to the haystack. The Dutchman was afraid of the Germans. Early the next morning he came and told me which direction to walk in to get to Belgium.

The next two days I walked and walked, sleeping at night in the woods and haystacks. The third day I am walking in a path in the woods, I spotted a man and boy cutting wood. I walked up to them and told the man I was an American flyer who needed help. He made motions as to say "yes I can help". I followed the boy to the farm house. It was here they put me in touch with the underground.

I stayed at the farmhouse for a week because my hands and feet were badly frostbitten. They had a doctor come out and treat me. They made up a false identification for me so I could travel with a member of the underground. These people were very good to me during my stay at the farm house.

Early the next morning a member of the Underground and myself left the farm house on bicycle.

We arrived in Antwerp and stayed overnight at a Catholic Rectory.

We left the next morning and traveled all day and the next night stayed in the city of Mechelen at the home of the underground.

Again we left the next morning rode all day. About 9:30 that night we were pedaling into Belgium.

It was cold, snowing and I could not go anymore. I was taken to a home in Quersels where I stayed, never to come out the house until the war was over.

These people risked their lives by helping me. I will always be grateful.

Hier volgen enkele belevenissen van Sam.

Ik landde in het landsgedeelte ten noordoosten van Breda, Nederland, vlakbij een boerderij en werd geholpen door Nederlandse mensen. De parachute werd verstopt en ik werd opgedragen me in de hooiberg te verstoppen.

Toen het donker was, kwam een Nederlander naar de hooiberg en zei me eruit te komen. Ik volgde hem naar de boerderij; hij gaf me donker brood en melk en compleet andere kleren en hij kleurde mijn schoenen zwart, maar ik kon niet slapen in het huis, dus ging ik terug naar de hooiberg.

De Nederlander was bang van de Duitsers.

Vroeg de volgende morgen kwam hij naar mij en vertelde mij in welke richting ik moest lopen om België te bereiken.

De volgende twee dagen wandelde en wandelde ik, 's nachts sliep ik in de bossen of in hooibergen. De derde dag liep ik op een pad in de bossen, toen ik een man en een jongetje opmerkte die hout aan het kappen waren. Ik ging tot bij hen en vertelde de man dat ik een Amerikaans vliegenier was, die hulp behoeft.

Hij maakte gebaren om me duidelijk te maken: *Ja, ik kan helpen*. Ik volgde het jongetje naar de boerderij. Het was daar dat ze me in contact brachten met de ondergrondse.

Ik verbleef een week op de boerderij omdat mijn handen en voeten ernstig vrieswonden vertoonden. Ze lieten een dokter komen die me behandelde.

Men maakte voor mij valse identiteitspapieren, zodat ik kon reizen in gezelschap van een lid van de ondergrondse. Deze mensen waren erg goed voor mij tijdens mijn verblijf op de boerderij.

Vroeg de volgende ochtend vertrokken ik en een lid van de ondergrondse per fiets van de boerderij.

We arriveerden in Antwerpen en overnachtten in een Katholieke pastorie¹.

De volgende ochtend vertrokken we, reisden de ganse nacht en brachten de volgende nacht door te Mechelen in een huis van de ondergrondse.

De volgende ochtend vertrokken we opnieuw en reden de ganse dag.

Rond 9u30 die nacht, fietsten we België binnen².

Het was koud, het sneeuwde en ik was aan het einde van mijn krachten.

Ik werd naar een huis in Brussel gebracht, waar ik verbleef, om er nooit het huis te verlaten, tot het einde van de oorlog.

Deze mensen riskeerden hun leven om mij te helpen. Ik blijf hen eeuwig dankbaar.

¹ In Amerika bestaat er een heel scala aan godsdiensten. Dit verklaart de voor ons overbodige toevoeging *Katholieke pastorie*.

² Dit verslag is geschreven door Mevr. Melancon; ofwel vergist zij zich, ofwel heeft haar man onbewust deze foute informatie doorgegeven...

GEMEENTE ZUNDERT

DATUM	TYPE	SQUADRON.
16/17.06. '44.	Handley Page Halifax B.III. <u>Serienr.: LW,433.</u> <u>Squadroncode: I,P.</u>	No.434 (Bluenose) Squadron RCAF.

Crash-locatie:

Gemeente Rucphen op de Nederheide in een weiland van de landbouwer Denissen, woonachtig in de Kruisstraat, gemeente Roosendaal en Nispen. (zie Proces-Verbaal).

Crash-oorzaak:

De Halifax werd om 01.00 uur neergeschoten door een Duitse nachtjager.

Lot van de bemanning:

Bij deze vliegtuigcrash waren drie doden te betreuren; vier andere bemanningsleden werden Prisoner of War (POW).

Om het leven kwamen:

Pilot Officer Edward Charles Albert Boehmer.
No. C/87869.

Airgunner. Age: 19.

Son of Herman A.O. and Gertrude Boehmer, of Ottawa, Ontario.

Pilot Officer William Adrian Good.

No. J/89736.

Wireless Operator/Airgunner. Age: 21.

Son of James Arthur Boyd Good and Julia Adelle Good; husband of Edna Sophia Good, of Mountain Grove, Ontario.

Sergeant Peter Dennis Victor Ager.

No. 1874688.

Flight Engineer. Age: 18.

Volunteer Reserve (V.R.).

Son of Horace Victor and Winnifred Alice Ager, of Ongar, Essex.

Gevangen werden genomen:

X Flight Sergeant F. Haldenby.

Flight Sergeant E. Downing.

Sergeant J. Dougherty.

X Sergeant T. Inverarity.

De gesneuvelden.